

**Manual Técnico**

Aneas 80x40  
motorizado





---

# Índice

<b>1. Características técnicas .....</b>	<b>4</b>
1.1 Kit de accesorios de motorización .....	6
<b>2. Datos técnicos principales .....</b>	<b>7</b>
2.1 Medidas y datos principales .....	8
<b>3. Confección de las guías .....</b>	<b>10</b>
3.1 Montaje del soporte motriz .....	10
3.2 Montaje de la correa y ensamble del soporte motriz .....	10
3.3 Montaje de la polea de arrastre .....	12
3.4 Montaje del soporte retorno .....	12
<b>4. Instalación .....</b>	<b>14</b>
4.1 Cuelgue de las guías .....	14
4.2 Montaje del tubo de transmisión .....	15
4.3 Montaje de la lona .....	16

# 1. Características técnicas

Aneas 80x40 entre paredes



Aneas 80x40 portería sin largueros



Aneas 80x40 portería con largueros



## Accionamiento



Motorizado



Automatizado



Manual

## Instalación



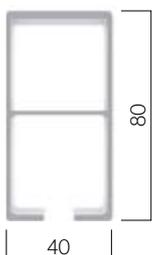
Terraza



Forjado

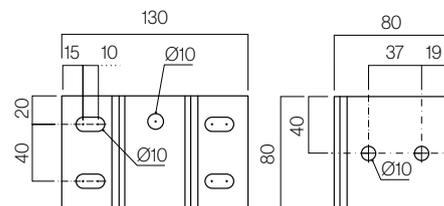
## Perfiles

Perfil guía

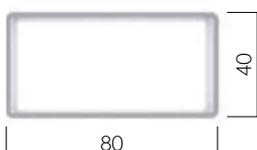


## Soportes

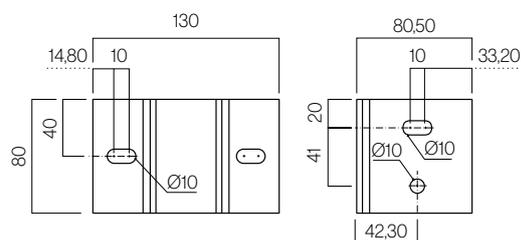
Suelo



Perfil estructural

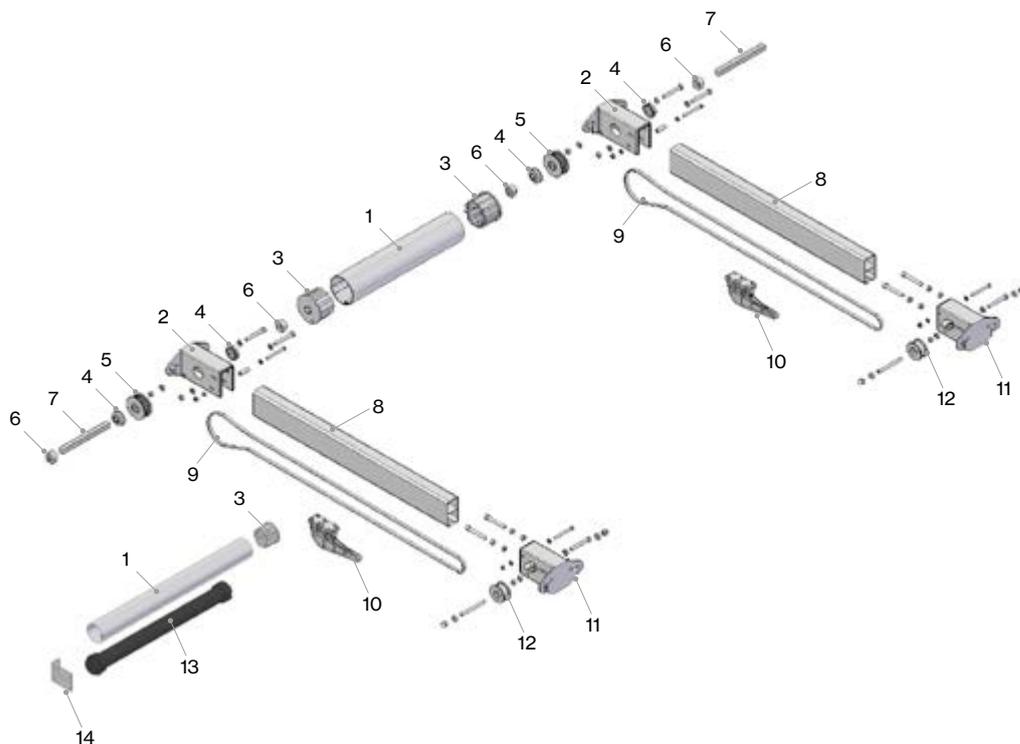


Pared



Medidas en mm.

Despiece componentes motor

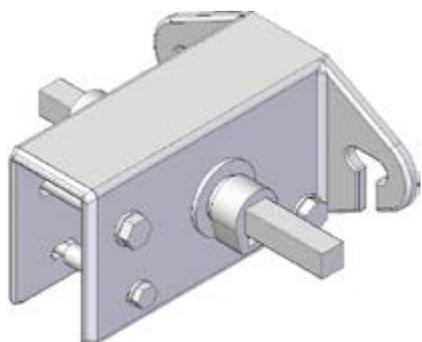


**Componentes**

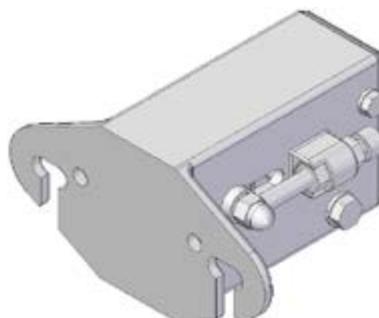
Nº Descripción	Nº Descripción
1 Tubo de transmisión	8 Guía 80x40
2 Soporte motriz	9 Correa
3 Casquillo sin inserto cuadrado	10 Polea de arrastre
4 Rodamiento	11 Soporte de retorno
5 Polea motriz	12 Polea de retorno
6 Freno eje de 13mm	13 Motor
7 Eje cuadrado de 13mm	14 Soporte motor

1.1 Kit de accesorios de motorización

Soporte motoriz



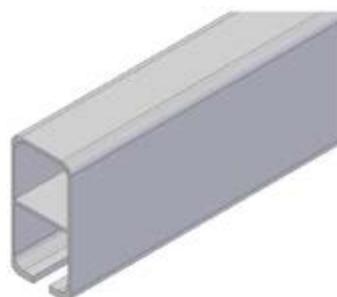
Soporte retorno



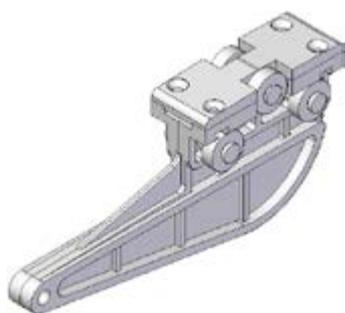
Tubo de transmisión



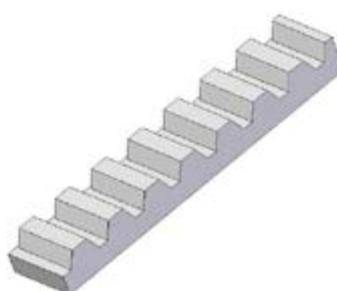
Perfil guía



Polea de arrastre



Correa dentada



## 2. Datos técnicos principales

### Distancia máxima y mínima entre palillos

Máximo **60 cm**

Mínimo **50 cm**

### Medidas máximas de montaje

Montaje con 2 guías

5 metros de línea por 5 metros de salida

5 metros de línea por 9 metros de salida En este caso las guías tendrán que ir empalmadas y con un apoyo estructural intermedio a modo de tirante o riostra.

Distancia máxima entre guías: 5m

Montaje con guías intermedias

A partir de 5 metros de línea Se montará una guía intermedia

9 metros de salida máxima Aplicando el mismo criterio que en el caso de dos guías, descrito anteriormente.

Distancia máxima entre guías: 5m

### Restricciones en base a la normativa vigente

Resistencia y seguridad frente al viento. (UNE-EN 13561:2015).

Salida	Línea						
	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
2,00	3	3	3	3	3	3	2
2,50	3	3	3	3	3	3	2
3,00	3	3	3	3	3	2	2
3,50	3	3	3	2	2	2	2
4,00	3	3	2	2	2	1	1
4,50	3	3	2	2	1	1	1
5,00	3	2	2	1	1	1	1

Clase 1 ≈ 28 Km/h
  Clase 2 ≈ 38 Km/h
  Clase 3 ≈ 49 Km/h

### Ábaco de motores

Par 30 Nm mínimo. (2 guías).

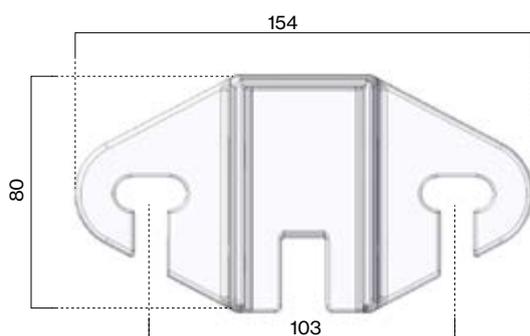
Par 40 Nm mínimo. (A partir de una 3ª guía).

## **Importante**

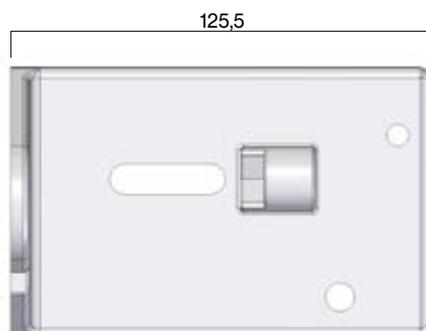
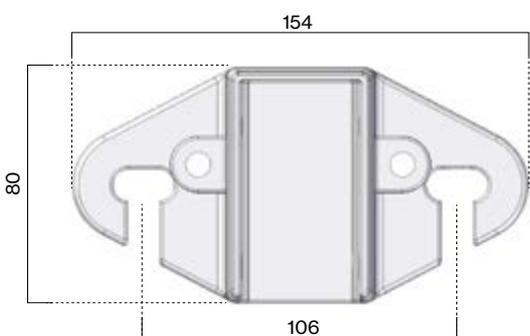
El instalador será el responsable de la correcta fijación de los soportes, asesorándose cuando sea necesario con profesionales del sector sobre los elementos de fijación adecuados en base a la superficie donde se fijará el producto, siendo responsable de dicha operación y garantizando su correcto montaje y posterior funcionamiento.

### 2.1 Medidas y datos principales

**Soporte motriz**



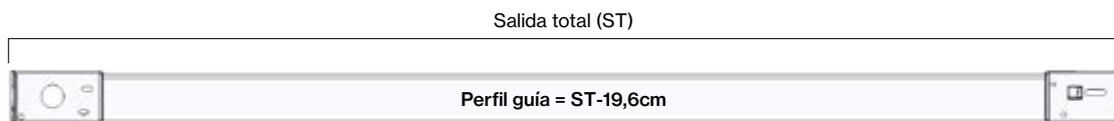
**Soporte retorno**



**Guía**

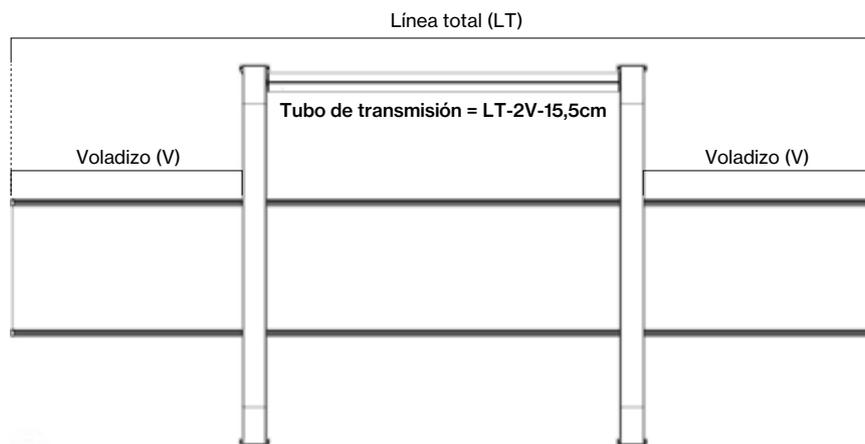


**Salida**



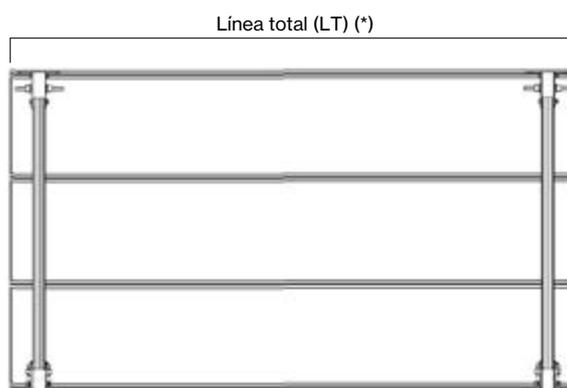
**Línea**

\*Guías hacia adentro.



Voladizo máximo = 100cm

\*Guías en los extremos (con caja de motorización).



(\*) De exterior a exterior de las alas de los soportes

**Correa dentada**

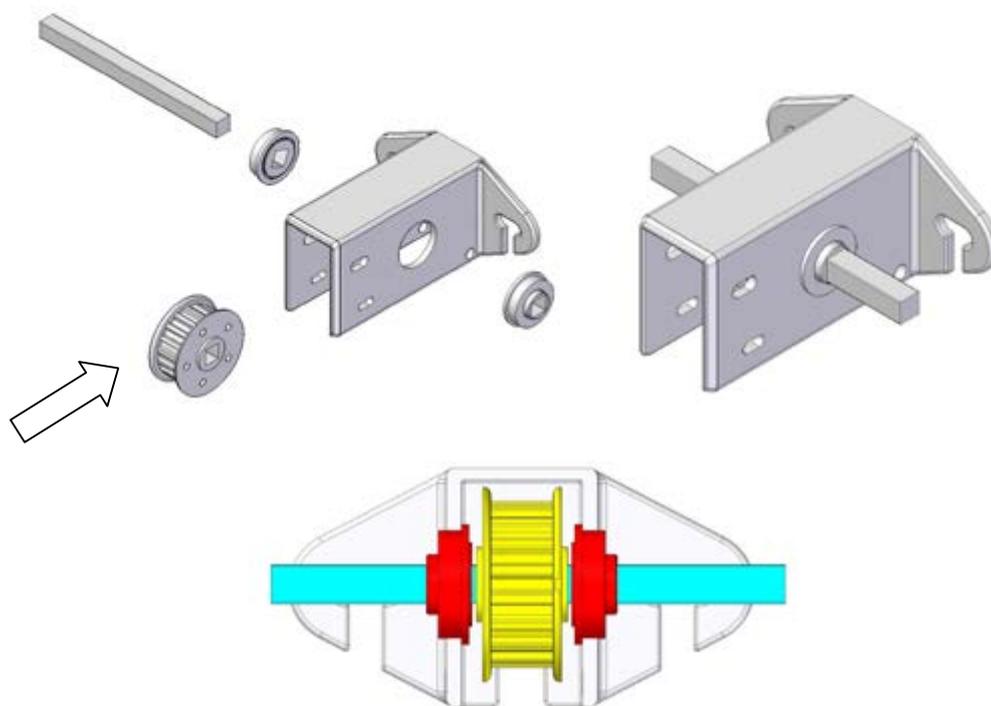


---

### 3. Confección de las guías

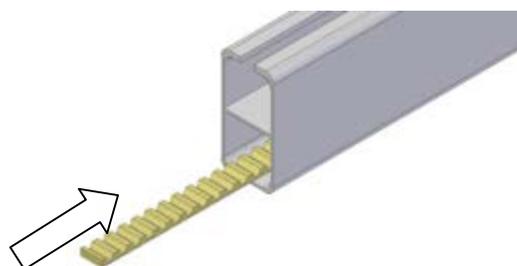
#### 3.1 Montaje del soporte motriz

Se introducirá la corona en el soporte, situándola entre los rodamientos y se insertará el eje cuadrado desde el lateral atravesando dichos rodamientos y la corona.

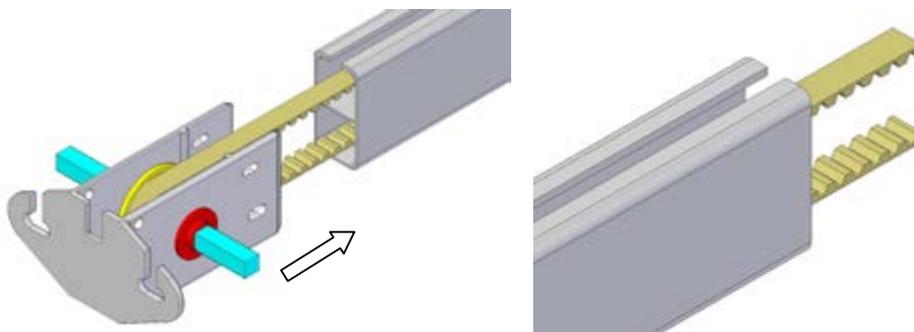


#### 3.2 Montaje de la correa y ensamble del soporte motriz

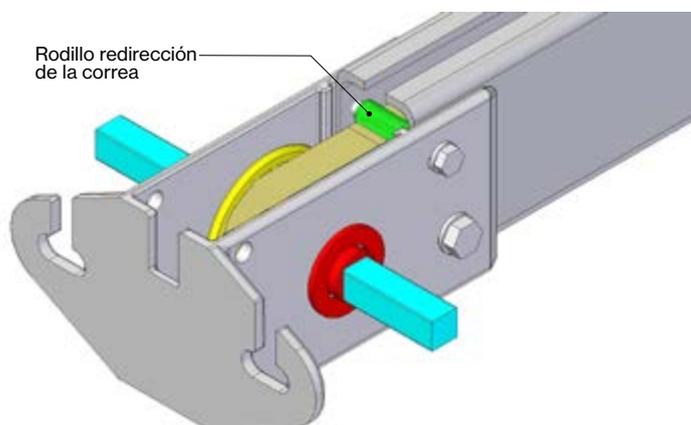
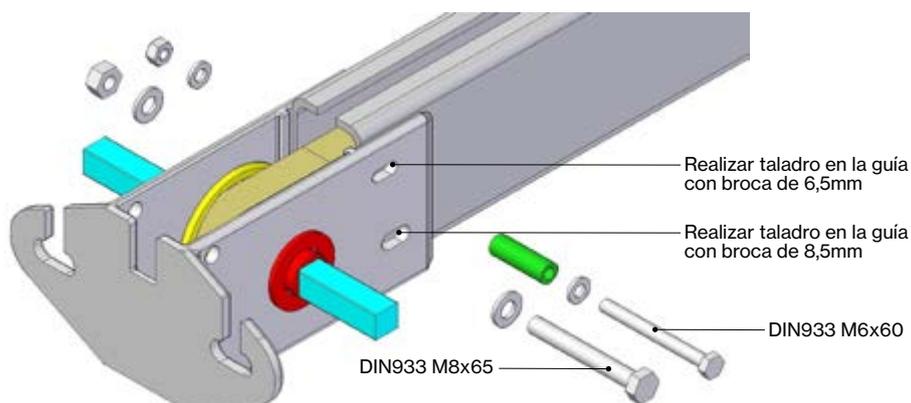
Colocaremos la guía con la apertura de paso de las poleas hacia arriba e introduciremos la correa por el hueco que se indica en la imagen hacia el otro extremo.



Posicionaremos el soporte motriz frente a la guía y pasaremos la correa abrazando a la corona motriz para después introducirla por el hueco superior de la guía como se ve en la siguiente imagen, hasta que tengamos los dos extremos de la correa en la parte de la guía en la que irá alojado el soporte retorno.

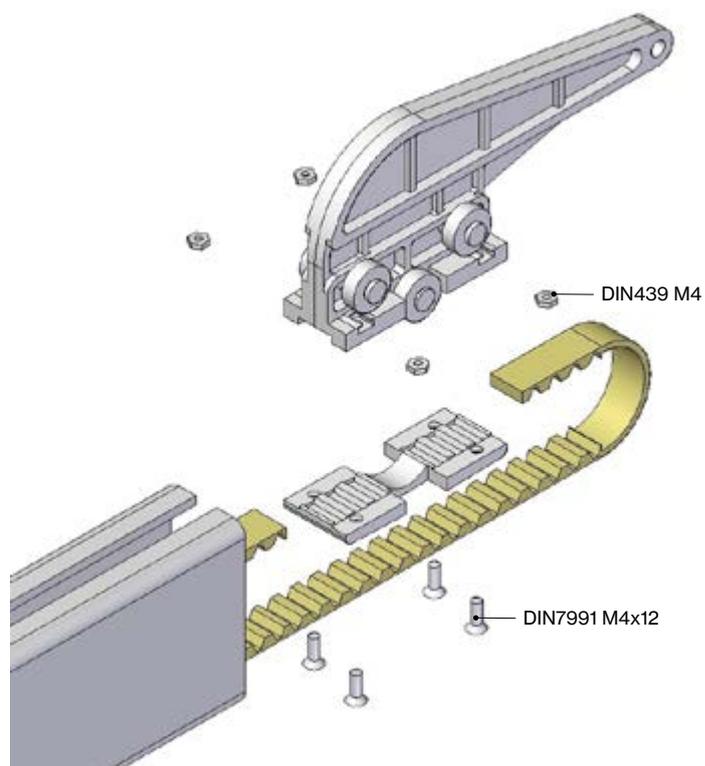


Ensamblamos el soporte motriz con la guía posicionándola dentro de éste a 4mm del tope interior y una vez posicionada la taladraremos situando la broca en el centro del coliso (esto nos permitirá tener un margen de regulación cuando se cuelguen en el montaje en obra).



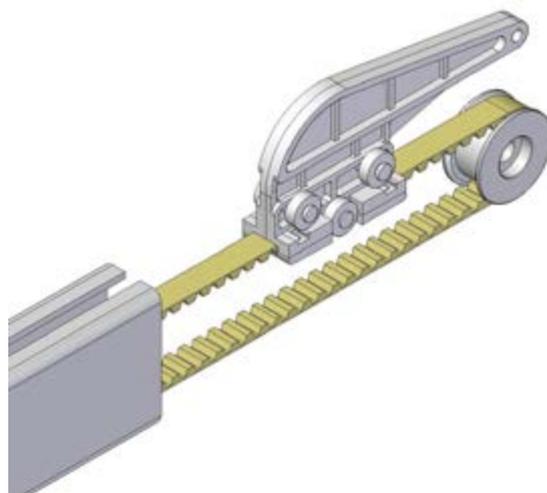
### 3.3 Montaje de la polea de arrastre

En el otro extremo de la guía cerraremos la correa con la polea de arrastre. Para ello aflojamos los cuatro tornillos de la placa superior de la misma, introducimos tres dientes de cada extremo de la correa entre las placas de unión y fijamos de nuevo con los cuatro tornillos aflojados anteriormente (tener en cuenta la posición de montaje de la polea que se muestra en la imagen).

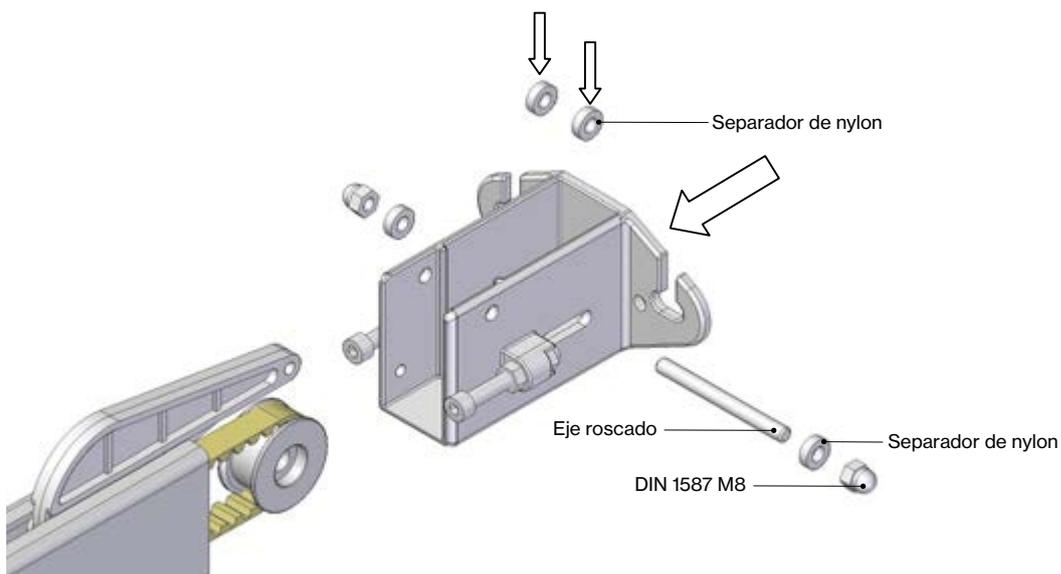


### 3.4 Montaje del soporte retorno

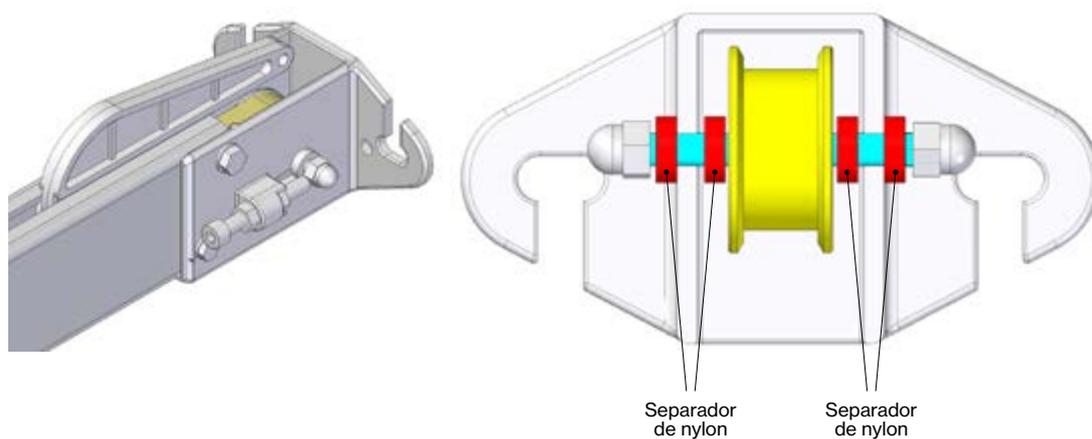
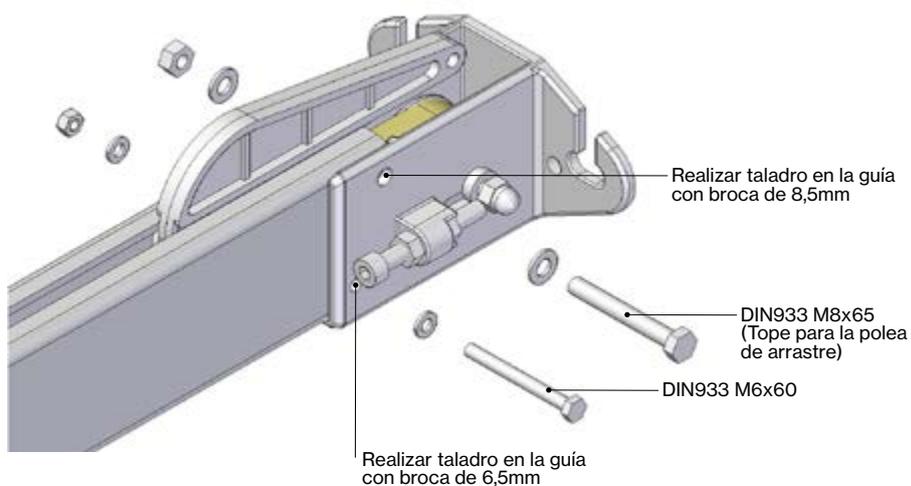
A continuación posicionaremos la polea de retorno en la correa.



Una vez posicionada la polea de retorno en la correa, introduciremos la polea de arrastre en la guía y montaremos el soporte retorno llevando la guía hasta su tope interior.



Para fijarlo taladraremos la guía por los orificios del soporte y atornillaremos.

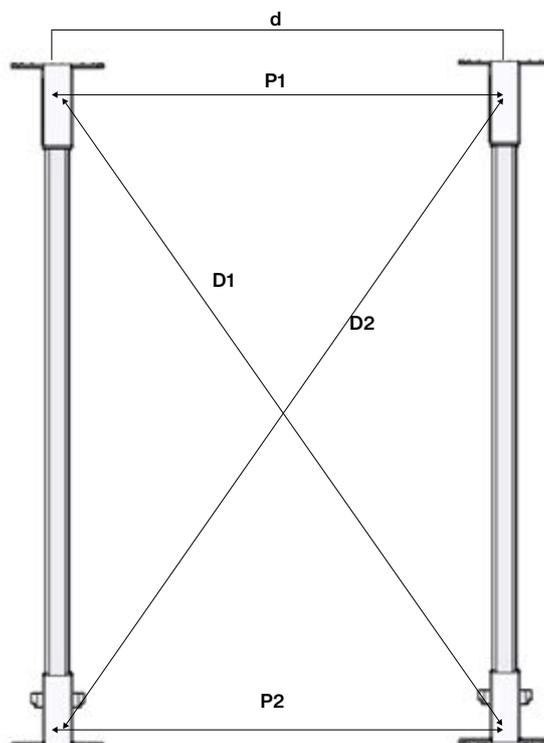


---

## 4. Instalación

### 4.1 Cuelgue de las guías

Fijamos las guías en el perfil de la estructura o a la pared utilizando los colisos de los soportes. Los soportes deben quedar perfectamente alineados y anclados con total seguridad respetando las cotas siguientes entre los centros de estos según cada caso:



2 guías:  $d=LT-2V-40$

LT: Línea total

3 guías:  $d=(LT-2V-40)/2$

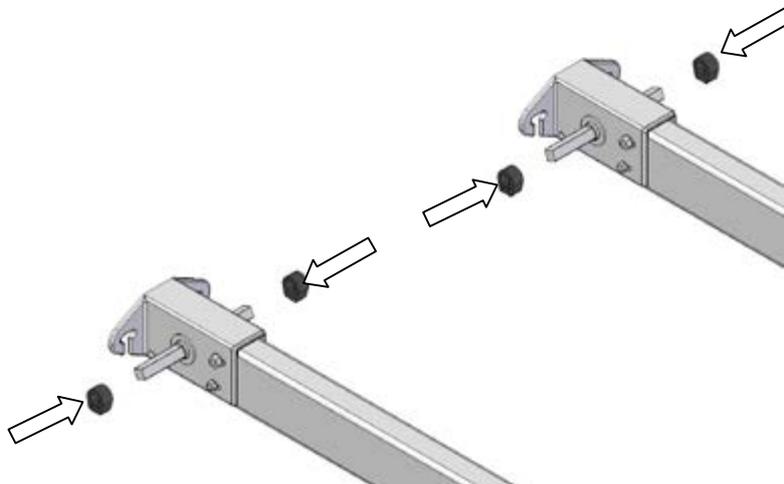
V: Voladizo lateral de los palillos.

Para su correcta fijación a pared, el instalador tendrá en cuenta la superficie de anclaje para la correcta elección de los elementos de fijación, siendo responsable de esta operación, garantizando así su correcto montaje y seguridad en su funcionamiento.

Con la estructura montada, habrá que tomar las diagonales y el paralelismo para dejarla perfectamente cuadrada. En el caso de haber tres guías, se tomarán diagonales y paralelas de cada par de guías continuas.

### 4.2 Montaje del tubo de transmisión

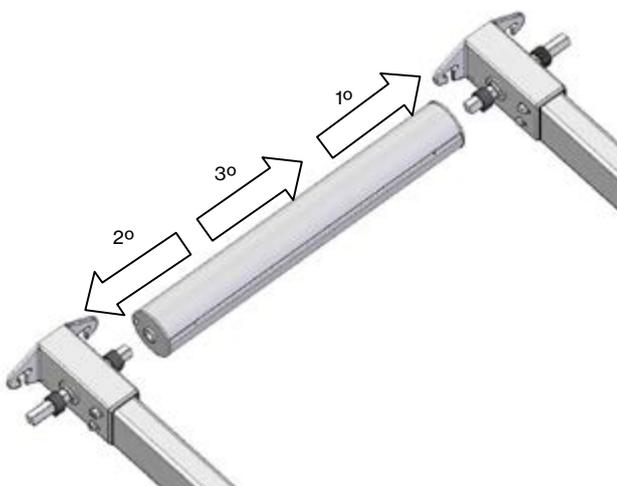
En primer lugar, se posicionarán los frenos en los ejes cuadrados. No se apretarán hasta que no esté montado el tubo de transmisión y tengamos los ejes en su posición final.



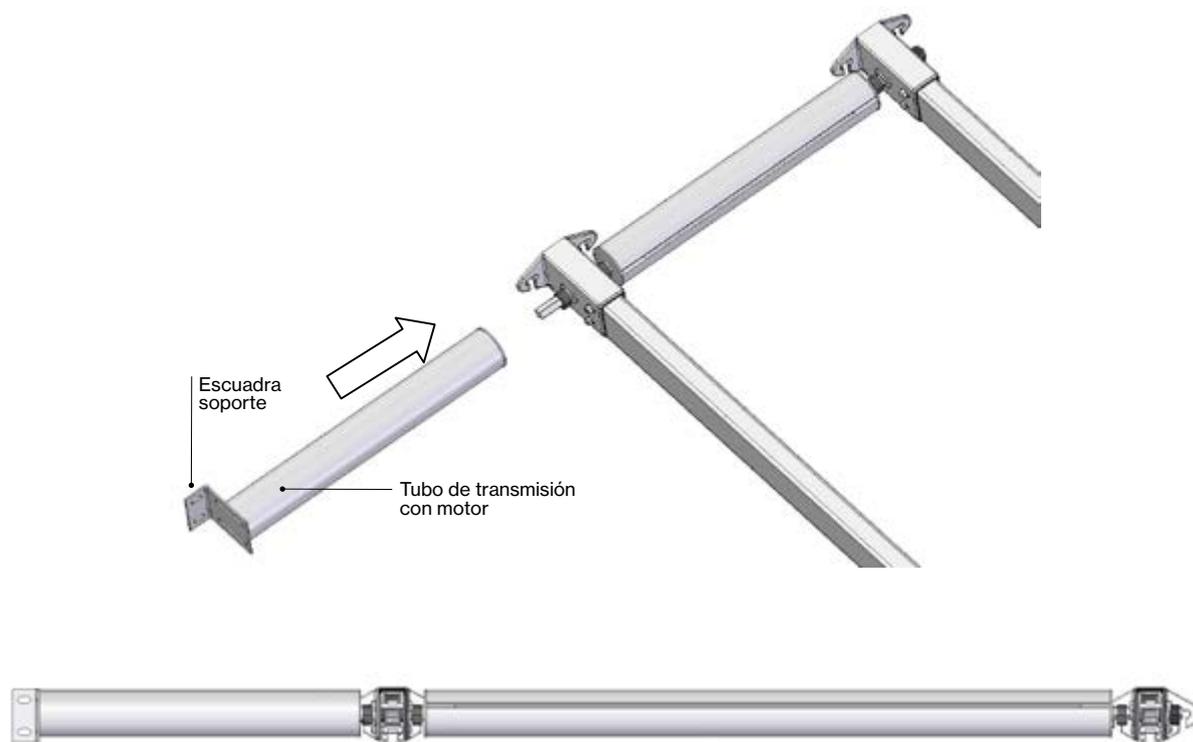
A continuación, se montará el tubo de transmisión introduciendo en primer lugar un extremo del tubo en el eje cuadrado de una de las guías. Seguidamente, desplazamos el eje de la otra guía de forma que nos permita introducir éste en el otro extremo del tubo de transmisión. Por último, dejamos los ejes en su posición final y apretaremos los prisioneros de los frenos.

**⚠ Atención**

Es muy importante que antes de montar el tubo de transmisión las poleas de arrastre de todas las guías estén alineadas entre sí.

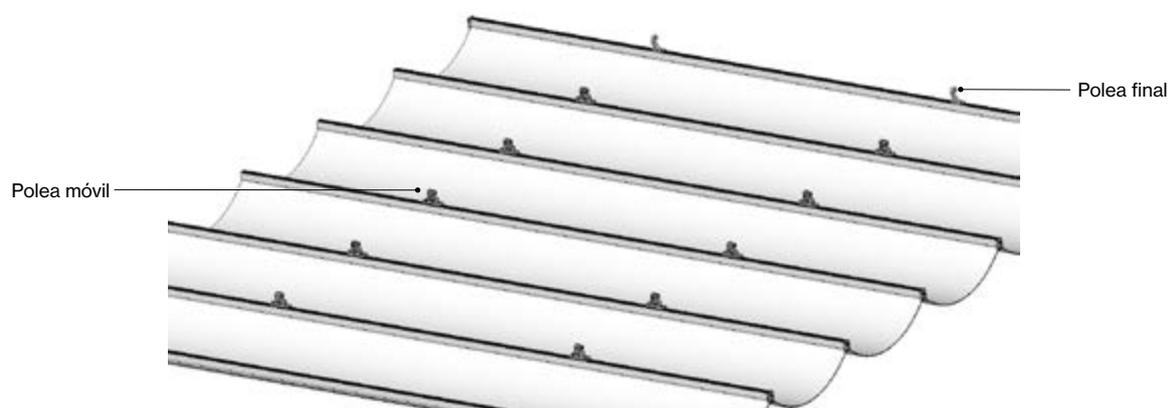


Finalmente, se montará el motor introduciendo el extremo libre del eje cuadrado por el casquillo del tubo de transmisión del motor y fijando su otro extremo a la estructura o pared mediante la escuadra soporte.

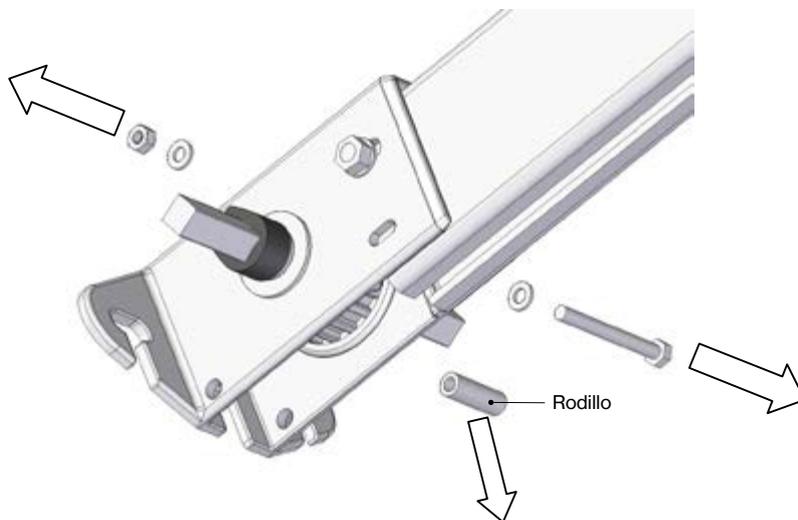


#### 4.3 Montaje de la lona

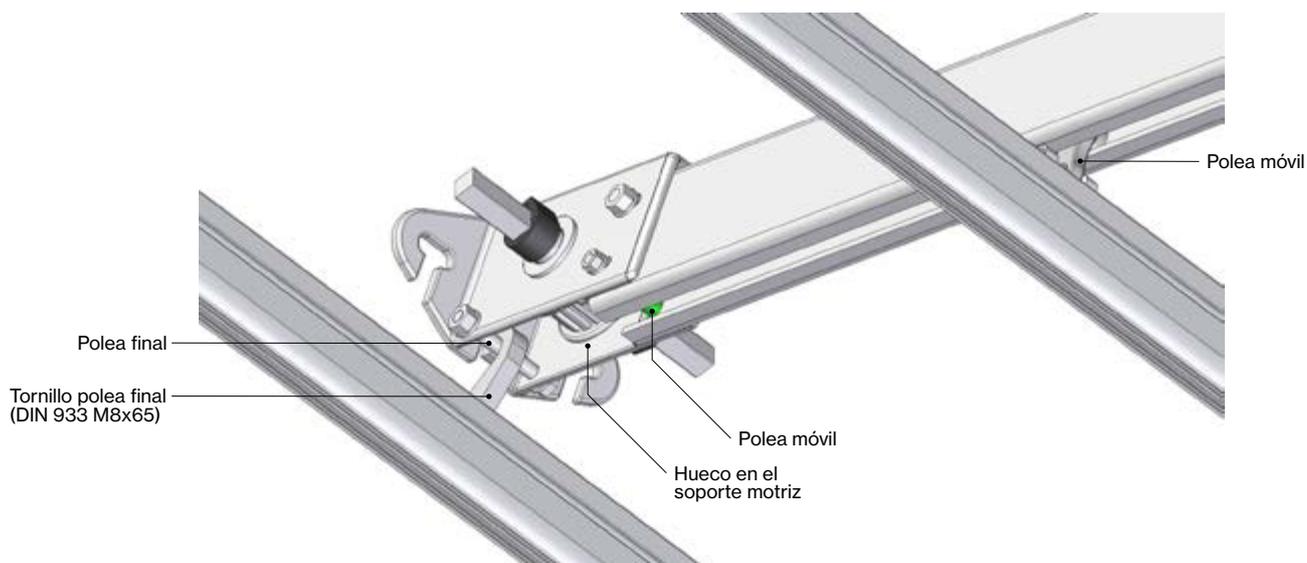
Una vez montadas las guías y el motor y de probar el correcto funcionamiento del conjunto de transmisión haciendo una apertura y cierre completo, pasaremos al montaje de la lona en el toldo. Para ello, una vez colocada la lona en los palillos, fijaremos las poleas móviles y las poleas finales en su posición de trabajo. Las regletas de unión de las poleas de arrastre con los palillos deberán quedar también introducidas en el regletero del primer palillo.



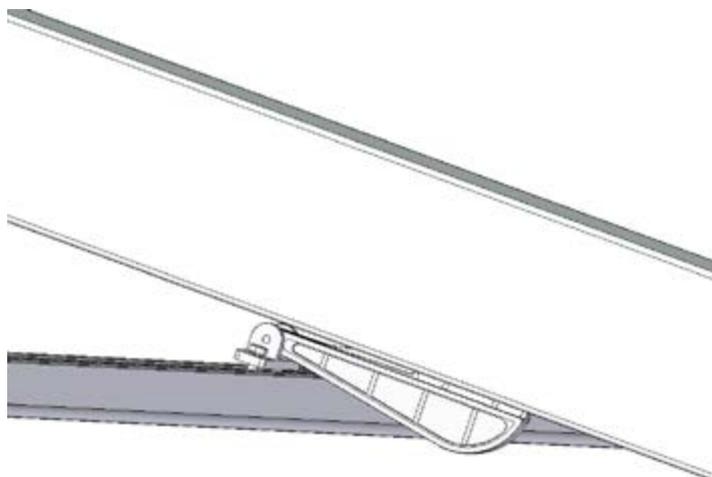
A continuación, y previo desmontaje del tornillo y rodillo de redirección de la correa del soporte motriz, se procederá a introducir las poleas móviles en las guías por los huecos inferiores de dichos soportes. Habrá que tener en cuenta que las poleas de arrastre estén lo suficientemente separadas de los soportes para dejar espacio a todas las poleas móviles que se colocarán detrás de ellas.



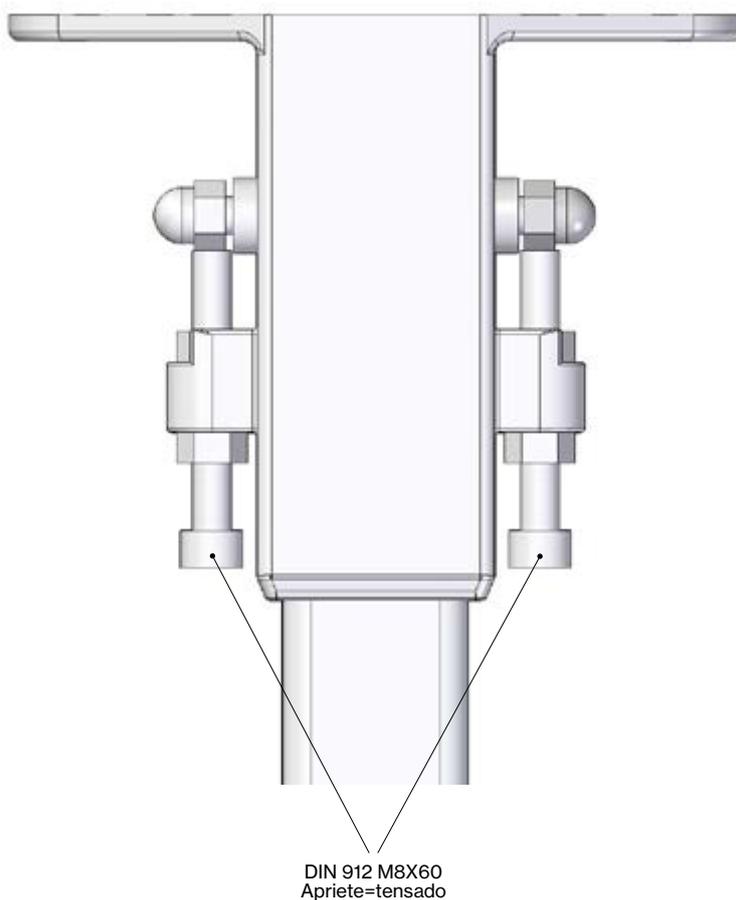
Se introducirán a la vez las poleas móviles del mismo palillo en sus respectivos soportes motrices, empezando con la inmediatamente posterior a la de arrastre y continuando progresivamente en orden hasta la polea final, la cual se colgará en el tornillo DIN933 M8x65 del soporte que se montará para tal fin. No obstante, antes de colocar ésta, habrá que poner de nuevo el tornillo con el rodillo de redirección (DIN933 M6x60) para evitar que se caigan las poleas móviles al recoger el toldo.



Posteriormente, uniremos el primer palillo con las poleas de arrastre mediante las regletas previamente introducidas en éste.



Para finalizar, se tensará la correa apretando los tornillos DIN 912 M8X60 del soporte retorno. El apriete de ambos tornillos deberá hacerse de forma alternativa para evitar el atranque de la correa y el gripado de los tornillos. El tensado recomendado será dándole una vuelta más a los tornillos DIN 912 M8x60 una vez que la correa haya quedado oculta en la guía.



**saxun**  
by Giménez Ganga

**Giménez Ganga, S.L.U.**  
Polígono Industrial El Castillo  
C/ Roma, 4 • 03630  
Sax (Alicante) • España

**saxun.com**

MT ANEAS 80X40 MOTORIZADO - ES - 01 - 0424

